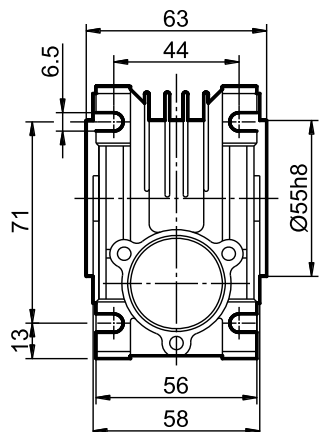
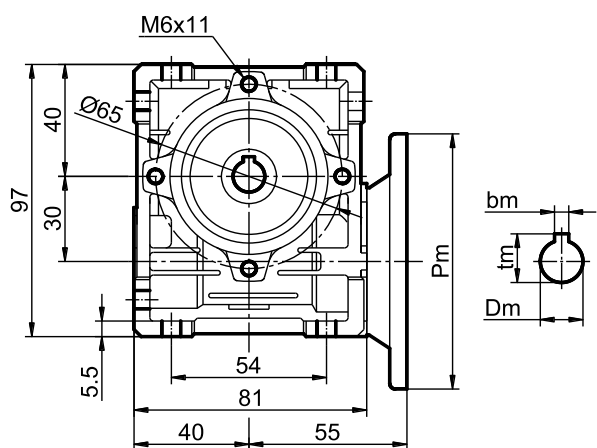


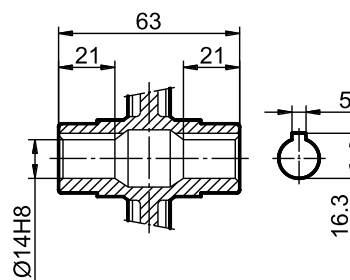
### 3.2. TM-030

Dane techniczno-eksploatacyjne

$n_1$ [1/min]	$n_2$ [1/min]	$i$	$\eta_d$	$P_1$ [kW]	$M_N$ [Nm]	$P_S$ [kW]	$M_2$ [Nm]	$f$
<b>2800</b>	<b>400,0</b>	5	0,92	0,60	9,5	<b>0,25</b>	<b>4</b>	2,40
	<b>373,3</b>	7,5	0,89	0,56	13	<b>0,25</b>	<b>6</b>	2,24
	<b>280,0</b>	10	0,86	0,45	13	<b>0,25</b>	<b>7</b>	1,79
	<b>186,7</b>	15	0,81	0,31	13	<b>0,25</b>	<b>10</b>	1,23
	<b>140,0</b>	20	0,76	0,24	12	<b>0,18</b>	<b>9</b>	1,32
	<b>112,0</b>	25	0,71	0,22	14	<b>0,18</b>	<b>11</b>	1,24
	<b>93,3</b>	30	0,68	0,21	15	<b>0,18</b>	<b>12</b>	1,17
	<b>70,0</b>	40	0,61	0,15	13	<b>0,12</b>	<b>10</b>	1,28
	<b>56,0</b>	50	0,57	0,13	12	<b>0,12</b>	<b>12</b>	1,05
	<b>46,7</b>	60	0,53	0,10	11	<b>0,09</b>	<b>10</b>	1,09
	<b>35,0</b>	80	0,47	0,07	9	<b>0,09</b>	<b>11</b>	0,78
<b>1400</b>	<b>280,0</b>	5	0,87	0,62	18	<b>0,25</b>	<b>7</b>	2,48
	<b>186,7</b>	7,5	0,84	0,40	17	<b>0,25</b>	<b>11</b>	1,60
	<b>140,0</b>	10	0,81	0,32	18	<b>0,25</b>	<b>14</b>	1,28
	<b>93,3</b>	15	0,76	0,22	17	<b>0,18</b>	<b>14</b>	1,22
	<b>70,0</b>	20	0,72	0,17	17	<b>0,18</b>	<b>18</b>	0,94
	<b>56,0</b>	25	0,67	0,16	18	<b>0,12</b>	<b>14</b>	1,33
	<b>46,7</b>	30	0,64	0,15	20	<b>0,12</b>	<b>16</b>	1,25
	<b>35,0</b>	40	0,58	0,11	17	<b>0,09</b>	<b>14</b>	1,22
	<b>28,0</b>	50	0,54	0,09	17	<b>0,09</b>	<b>17</b>	1,00
	<b>23,3</b>	60	0,5	0,07	14	<b>0,06</b>	<b>12</b>	1,17
	<b>17,5</b>	80	0,44	0,05	12	<b>0,06</b>	<b>14</b>	0,83
<b>900</b>	<b>180,0</b>	5	0,87	0,45	21	<b>0,12</b>	<b>6</b>	3,72
	<b>120,0</b>	7,5	0,84	0,29	19	<b>0,12</b>	<b>8</b>	2,40
	<b>90,0</b>	10	0,81	0,23	20	<b>0,12</b>	<b>10</b>	1,92
	<b>60,0</b>	15	0,76	0,16	19	<b>0,12</b>	<b>15</b>	1,32
	<b>45,0</b>	20	0,72	0,12	19	<b>0,12</b>	<b>18</b>	1,02
	<b>36,0</b>	25	0,67	0,12	20	<b>0,12</b>	<b>21</b>	0,96
	<b>30,0</b>	30	0,64	0,11	22	<b>0,09</b>	<b>18</b>	1,20
	<b>22,5</b>	40	0,58	0,08	19	<b>0,09</b>	<b>22</b>	0,88
	<b>18,0</b>	50	0,54	0,06	19	<b>0,09</b>	<b>26</b>	0,72
	<b>15,0</b>	60	0,5	0,05	16	<b>0,09</b>	<b>29</b>	0,56
	<b>11,3</b>	80	0,44	0,04	13	<b>0,09</b>	<b>34</b>	0,40
<b>700</b>	<b>140,0</b>	5	0,87	0,40	24			
	<b>93,3</b>	7,5	0,84	0,26	22			
	<b>70,0</b>	10	0,81	0,21	23			
	<b>46,7</b>	15	0,76	0,14	22			
	<b>35,0</b>	20	0,72	0,11	22			
	<b>28,0</b>	25	0,67	0,10	24			
	<b>23,3</b>	30	0,64	0,10	25			
	<b>17,5</b>	40	0,58	0,07	23			
	<b>14,0</b>	50	0,54	0,06	21			
	<b>11,7</b>	60	0,5	0,05	19			
	<b>8,8</b>	80	0,44	0,03	16			

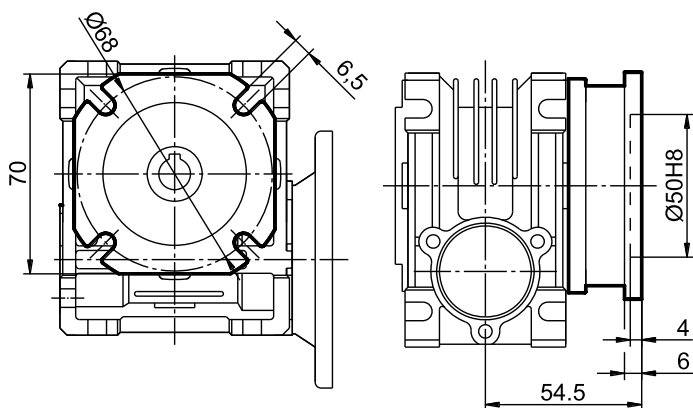


Tuleja zdawcza

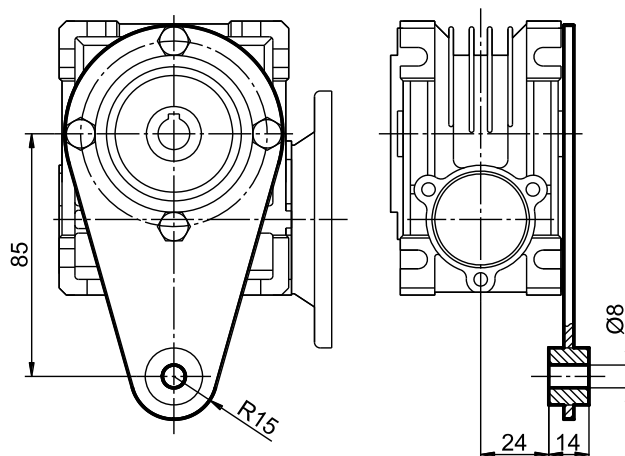


kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
56B14	80	9	3	10,4
56B5	120	9	3	10,4
63B14	90	11	4	12,8
63B5	140	11	4	12,8

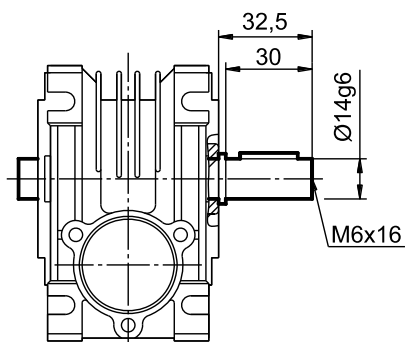
Kołnierz mocowania



Ramię reakcyjne



Wał zdawczy jednostronny



Wał zdawczy dwustronny

